

Тема урока: Финляндия – наш северный сосед.



**Учебно-воспитательные цели:**

1. Рассмотреть ЭГП и ПГП.
2. Охарактеризовать население Финляндии.
3. Показать, какие отрасли определяют место Финляндии в международной специализации.
4. Сельское хозяйство.
5. Транспорт.
6. Внешние экономические связи.

**Оборудование:** настенные карты (политическая и экономическая, атлас).

**Методы и формы учебной деятельности:** проблемная лекция.

**Ход урока.**

Изучение нового материала. (Проблемная лекция учителя).

**Вступительное слово учителя:**

1. В кратком вступлении учитель сообщает общие сведения о Финляндии, подчеркивает определяющие черты политико-географического положения.
2. Оценивая природные условия и ресурсы на основе имеющихся знаний учащихся, учитель ставит перед ними задачу: дать хозяйственную характеристику природных условий и ресурсов Финляндии.
3. Перед тем, как рассмотреть вопросы населения и расселения Финляндии, учитель ставит проблемный вопрос: как в этих вопросах отражается национально-этническая составляющая.
4. Рассматривая Финляндию, как экономически развитую страну мира, учащимся по ходу лекции необходимо ответить на вопрос: какие отрасли определяют место Финляндии в международной специализации?
5. Рассматривая вопросы внешнеэкономических связей Финляндии, лекция помогает учащимся ответить на вопросы: что является определяющим во внешнеэкономических связях Финляндии.

**Лекция учителя.**

1. Характеристика ЭГП и ПГП страны.

Финляндская Республика. Географическое положение — находится в Северной Европе. Территория — 337 тыс. кв. км. Население — 5,4 млн. чел.

(январь 1997 г.). Столица: Хельсинки — Helsinki — 588 941 чел. ; с пригородами — свыше 1млн. чел. . Административное деление: 5 ляни (Laani — губерния), без учета Аландских о-вов, которые с мая 1991 г. по 2010 год имели статус самоуправления. Ляни делись на коммуны (kunta).

## ***2. Население.***

По официальной статистике **население Финляндии** на март 2012 года составило **5 406 018 человек**, в это же число включены 183 133 проживающих в стране иностранцев. Количество иммигрантов здесь чуть более трех процентов, по сравнению с другими странами Евросоюза это немного.

За год население Финляндии выросло на 25 991 человек, это рекордная цифра с 1991 года. Причем пятый год подряд приток населения из-за рубежа превышает естественный прирост населения.

Средняя продолжительность жизни финнов 78 лет: 75 лет у мужчин и 82 года у женщин. Средний возраст 41 год, но в 2008 году впервые в истории количество 65-летних жителей превысило количество 15-летних, то есть Финляндия всерьез встает перед проблемой старения населения.

### ***Национальный состав.***

Почти 90% населения считают родным языком финский, чуть больше 5% шведский и 0.03% саамский.

Помимо государственных самыми распространенными в стране являются русский, эстонский, сомали, английский и арабский.

## ***3. Промышленность.***

**Металлопромышленность** (включает машиностроение, металлообработку и металлургию) составляет основу финской промышленности. Основными рынками сбыта продукции металлопромышленности Финляндии являются страны ЕС, доля которых составляет ок. 55%. Около 25% экспорта приходится на рынки Северной Америки и Дальнего Востока. Распределение по странам: Швеция и Германия – по 12%, США – 9%, Великобритания – 5%, Франция и Италия – по 4%, Китай, Россия, Эстония – по 3,5%.

Наиболее динамичным сектором является **электронная и электротехническая отрасль**, которая во многом определяет рост показателей производства и экспорта страны в целом. В 2001-2002 годах в связи с низкой конъюнктурой мирового рынка общий объем производства в них несколько упал, однако перспективы развития оцениваются как положительные. Флагман финской индустрии - стал мировым лидером в производстве мобильных телефонов и аппаратуры сотовой связи, оторвавшись от основных конкурентов. На долю «Нокии» в электронной промышленности Финляндии приходится около 30% всей производимой продукции. Доля «Нокиа» в производстве ВВП составляет 4,5% и на него приходится 30% всего объема финского экспорта и более 70% экспорта электронной промышленности страны.

Около 25% экспорта продукции финской электронной и электротехнической промышленности приходится на Германию, Швецию и Великобританию, приблизительно по 5% - на Италию, Китай, США, Францию и Эстонию, около 4% - на Нидерланды, ориентировочно по 2,5% - на Швейцарию, Данию, Россию, Австрию и Турцию.

**Судостроение** представлено в Финляндии двумя крупнейшими компаниями, принадлежащими норвежским собственникам (верфи в г.Хельсинки и Турку, а также завод каютных модулей в г.Пииккио) (две судовой верфи в г.Раума и завод "Финярдс электроникс"). Судоремонт осуществляется единственной выжившей в условиях жесткой конкуренции компанией «Ремонтная верфь Турку». С 1994 г. на финских верфях не было построено ни одного судна для российских заказчиков. Сегодня финское судостроение специализируется в основном на строительстве круизных лайнеров и пассажирских паромов высокой комфортабельности, хотя сохраняет кадры и технологии, необходимые для постройки ледоколов, газовых танкеров и т.п. Доля экспорта составляет более 70% объема производства.

**Отрасли транспортного машиностроения** охватывают ряд фирм, задействованных в производстве некоторых видов автомобильной техники и подвижного железнодорожного состава, обеспечении эксплуатации и ремонта гражданской авиатехники, производстве комплектующих и сборке военных самолетов.

Финляндия является одним из мировых лидеров в производстве **высокотехнологичного лесного оборудования**. Более 60% его направляется на экспорт, что приносит свыше 22% экспортных доходов Финляндии. Стоимостной объем экспорта ежегодно возрастает на 10-12%.

Основными рынками сбыта финского лесоперерабатывающего оборудования являются США, Канада, Швеция, страны Западной Европы и Юго-Восточной Азии. Более чем вдвое за 1995-2002 гг. возросла стоимость экспорта бумагоделательных машин, поставляемых из Финляндии в Северную Америку и страны АТР. Наибольшую известность в мире получило выпускаемое финскими фирмами целлюлозно-бумажное оборудование. Финские технологии варки, промывки, отбелки целлюлозы, производства бумаги и картона, выработки побочных продуктов целлюлозного производства постоянно совершенствуются с целью сокращения вредного влияния этих производств на окружающую среду.

Финские металлургические предприятия – концерны и с их дочерними фирмами - специализируются на производстве нержавеющей стали, холоднокатаной продукции, гальванизированных листов, меди и сложных медных изделий, цинка. По ряду товарных позиций они входят в число европейских и мировых лидеров.

Объемы экспортных поставок предприятий черной и цветной металлургии Финляндии в 2002 году составили: черных металлов и изделий из них 3,7 млн.т, (в том числе в Россию – 62 тыс.т), меди – 200 тыс.т (1,2 тыс.т), алюминия – 76 тыс.т (4 тыс.т), свинца – 1,9 тыс.т. По импорту было закуплено: черных металлов – 1,8 млн.т (в том числе из России – 802 тыс.т), меди – 87 тыс.т (1,6 тыс.т), цинка – 8 тыс.т (304 т). Алюминия из России было экспортировано 27 тыс.т, ферросплавов – 5,4 тыс.т.

**Лесобумажная промышленность** является второй по значению отраслью финской индустрии. До 70% выпускаемой продукции направляется на экспорт в 140 стран мира. В мировой продукции лесной промышленности на долю Финляндии приходится 5%, в экспорте товаров лесной промышленности —10%, в торговле бумагой и картоном —15%, в экспорте писчей бумаги и бумаги для печати — 25%. Вокруг лесобумажной промышленности сформировался целый индустриальный комплекс - кластер, включающий как непосредственно производство целлюлозы, бумаги, картона и продукции деревообработки, так и обслуживающие и

вспомогательные отрасли, а именно лесозаготовку, лесохимию, производство машин и оборудования, консалтинг и научные исследования и разработки, логистику, маркетинг, энергетику, а также потребителей – производство упаковки, полиграфию, оптовую торговлю, строительство. Поэтому без преувеличения можно сказать, что каждый пятый финн прямо или косвенно получает средства к существованию благодаря лесобумажной промышленности.

Лидерами отрасли являются три концерна. Продукция компаний во многом схожа - это ведущие европейские и мировые производители высокосортной офисной и типографской бумаги, упаковочного картона. Основной козырь – *высокое качество, конкурентоспособные цены и широкий ассортимент*. Крупнейшие лесопильные заводы организационно входят в эти концерны, однако имеют подчиненное положение по отношению к целлюлозным и бумажным фабрикам, что в определенной мере сдерживает развитие их собственных конкурентных преимуществ.

**Пищевая промышленность**, входящая в единую цепь переработки сельскохозяйственной продукции и производства продуктов питания, сохраняет третье место в промышленном производстве Финляндии после металлообрабатывающей и лесной промышленности. На нее приходится около 6% добавленной стоимости промышленности и около 40 тыс. занятых.

Для производства продуктов питания предприятия используют до 80 % отечественного сырья, которое составляет в среднем 60 % стоимости готовой продукции.

В последние годы происходит концентрация производства в пищевой промышленности. Так, 70% продукции производится 20 крупными объединениями, что способствует повышению эффективности производства и конкурентоспособности выпускаемой продукции. Крупнейшие финские пищевые предприятия – компании. Утвердились и на российском рынке. Наиболее важные финские экспортные товары – сыр, маргариновая продукция. Инвестиции же финских пищевиков в нашу страну невелики. Сами они объясняют это сложностями в поиске надежных поставщиков качественного сырья. Пока наиболее заметным инвестором в России остается «Карл Фацер», предприятия которого контролируют около трети рынка хлебобулочных изделий Санкт-Петербурга. Концерн «Райсио» в начале 2003 г. заявил о приобретении в Подмоскowie (г.Истра) площадки для развертывания производства маргарина.

Относительно стабильным на протяжении ряда лет остается производство **химической продукции**, включая переработку побочных продуктов нефтехимии. Товарную номенклатуру химической и нефтехимической промышленности составляют следующие группы: химикаты – 35%, удобрения и пестициды – 13%, красители, лаки и различные покрытия – 8%, изделия из пластмассы – 17%, резинотехнические изделия, косметические, ароматические товары, моющие средства и прочие товары – около 23%. Доля заграничных поставок – ок. 9% общего объема финского экспорта. В России особенно активен концерн развернувший в Санкт-Петербурге производство химикатов для промышленной очистки воды.

#### **4. Сельское хозяйство.**

Сельское и лесное хозяйство Финляндия, имея развитую промышленность, занимает ведущие позиции и в сельскохозяйственном производстве, обладает уникальным опытом ведения сельского хозяйства в северных широтах, основанном на применении прогрессивных научных разработок в области селекции, севооборота, агрохимии.

В 2002 г. урожаи по основным сельскохозяйственным культурам составили: пшеницы - 569 тыс.т, ржи - 73 тыс.т, ячменя - 1,7 млн.т, овса – 1,5 млн.т, картофеля - 780 тыс.т, сахарной свеклы – 1,1 млн.т.

Другие отрасли сельского хозяйства представлены скотоводством, тепличным производством, звероводством, рыбоводством, рыболовством и оленеводством. В 2002 г. произведено 2,4 млрд.л молока, 61 тыс.т масла, 99 тыс.т сыра, 90 тыс.т говядины, 184 тыс.т свинины, 83 тыс.т мяса птицы. В стране достигнута высокая степень самообеспеченности продуктами питания: хлебным зерном – 92%, жидкими молочными продуктами – 112%, молочными жирами – 135%, говядиной – 97%, свининой – 105%, яйцами – 113%, сахаром – 71%.

Потребление основных видов продуктов питания в Финляндии относительно стабильно, и в настоящее время составляет на человека в год: 19 кг - говядины, 35 кг - свинины, 198 л - молока, мяса птицы — 8.7 кг, яиц —11,7 кг.

Около 90% фермеров Финляндии являются членами сельскохозяйственных союзов. В каждой коммуне имеются общества производителей, объединенные в региональные союзы, которые, в свою очередь, входят в Центральный Союз сельхозпроизводителей и лесовладельцев. (МТК).

## 5. Транспорт Финляндии.

Транспорт Финляндии		
Число аэропортов	2010	<b>148</b> штук
Количество аэропортов на миллион жителей	2010	<b>28.14</b> штук на миллион жителей
Плотность аэропортов	2010	<b>0.44</b> штук на 1000 км <sup>2</sup>
Протяженность железных дорог	2010	<b>5 919</b> км
Протяженность железных дорог на миллион жителей	2010	<b>1 125.45</b> км на миллион жителей
Густота железных дорог	2010	<b>17.49</b> км на 1000 км <sup>2</sup>
Сеть автомобильных дорог	n/a	<b>78 141</b> км
Протяженность автомобильных дорог на 1000 жителей	n/a	<b>14.86</b> км на 1000 жителей
Густота автомобильных дорог	n/a	<b>230.90</b> км на 1000 км <sup>2</sup>

### Морской транспорт Финляндии.

Весомую роль в перевозках груза и пассажиров играет Финский морской порт. Также в любую точку страны или в соседние государства можно попасть по обширной озерно-речной сети, а также через протяженные морские побережья. Все суда современные с хорошим сервисом. Безукоризненно соблюдается график плаваний.

Больше туристических перевозок осуществляют яхтами, катерами – маломерными судами, иногда усовершенствованными моторными лодками. В последнее время развито сообщение по

Сайменскому каналу между российским Выборгом и Лаппеэнрантой. Главные морские порты - Хельсинки, Турку, Котка. Благодаря ледоколам морская навигация осуществляется круглый год.

## **6. Внешние экономические связи.**

Доля Финляндии во внешнеторговом обороте развитых стран составляет около 1%. Она занимает 3-е место в экспорте продукции деревообработки и целлюлозно-бумажной промышленности. В состав экспорта также входят продукция металлообработки, текстильной и швейной промышленности, химической промышленности. В импорте более 60% приходится на долю сырья. Импорт превышает экспорт.

Финляндия поддерживает тесные связи со Швецией, ФРГ, Великобританией, США.

### ***Итог урока.***

Задание на дом: 1) Устно – прочитать текст конспекта. 2) письменно.

1 вариант: Внимательно прочитать конспект урока и таблицы Приложений. Используйте карты атласа по Финляндии. На основе этих материалов дополните кратко социально-экономическую характеристику этой страны. Примените типовой план характеристики отдельной страны. Стр. 222.

2 вариант: (работа в тетради): пользуясь материалами конспекта назовите основные типологические черты населения и хозяйство Финляндии. Представьте их в виде следующей таблицы:

Страны	Тип воспроизводства нас.	Национальный состав населения.	Уровень урбанизации	Уровень развития с/х	Отраслевая структура хоз-ва.	Территориальная структура хоз-ва.
Финляндия						
Швеция						